

E se anche la forza potesse avere uno stile?



NASCE NITRO. IL FUTURO DEL TRATTORE SECONDO LAMBORGHINI.

Lamborghini Nitro rappresenta l'evoluzione dei trattori di media potenza, in cui emergono soluzioni tecnologiche d'avanguardia, sintesi della più alta essenza della forza e della grinta del marchio del toro.

La nuova colorazione bianca e nera, mette in luce una doppia personalità fatta di eleganza e semplicità, elevati contenuti tecnologici e semplicità d'uso, esclusività e polivalenza. Il tutto integrato in uno stile unico e inimitabile: Giugiaro Design.

Il cofano, caratterizzato da un profilo abbassato e aggressivo.
La cabina, integrata perfettamente con lo stile esclusivo di tutta la macchina.
Gli interni, simbiosi perfetta di ergonomia e bellezza.
E il tocco finale: i parafanghi, con doppi fanalini posteriori a led, sintesi di eleganza e potenza, tipici del marchio Lamborghini.

GIUGIARO
D E S I G N





DA SEMPRE SONO I CONTENUTI A DARE VALORE ALLA FORMA.

MOTORI DEUTZ TIER 4i

Grandi prestazioni, affidabilità al top e consumi ridotti al minimo. In due parole: massima efficienza.

Lamborghini Nitro sceglie il massimo: moderni motori Deutz Tier 4i a 4 cilindri sviluppati per l'uso agricolo e in grado di abbinare ridotti consumi specifici a prestazioni sempre elevate. I propulsori assicurano significativi livelli di potenza e coppia per un ampio range di giri grazie alla generosa cilindrata di 3.620 cc, all'innovativo sistema di iniezione ad alta pressione common rail e al turbocompressore con intercooler.

Grazie al sistema d'iniezione ad alta pressione Common-Rail e alle nuove camere di combustione

nei pistoni, il motore raggiunge un rendimento molto elevato e costante anche negli impieghi più duri.

Il sistema combinato di ricircolo dei gas di scarico EGR e catalizzatore DOC permettono di ridurre drasticamente gli ossidi di Azoto (NOx) e il particolato che rappresentano uno dei maggiori inquinanti derivanti dalla combustione.

I Lamborghini Nitro hanno il regolatore elettronico motore: un moderno sistema grazie al quale l'erogazione di carburante è sempre quella giusta, in

funzione dello sforzo e del carico, ottimizzando così i consumi e garantendo sempre una risposta immediata del motore.

Una ventola viscostatica proporzionale di ampio diametro e radiatori maggiorati consentono al motore di erogare tutta la potenza aggressiva in ogni condizione di utilizzo.

Inoltre i radiatori presentano una nuova geometria, uno schermo protettivo anti residui estraibile e un sistema estrazione dei radiatori su binari per facilitare le operazioni di manutenzione ordinaria.

OGNUNO HA I PROPRI IDEALI. ANCHE A PROPOSITO DI TRASMISSIONE.



UNA GAMMA COMPLETA DI TRASMISSIONI

La trasmissione ideale esiste. È quella più adatta al lavoro che dovrà fare. Per questo Nitro permette di scegliere tra diverse configurazioni, tutte di altissimo livello.

Nitro è un campione anche nell'offrire le migliori trasmissioni:

La configurazione base prevede l'adozione di un cambio a 5 marce, 10+10 o 20+20, completamente meccanico a cui si abbinano l'inversore elettroidraulico dotato di modulazione di reattività SenseClutch e la frizione elettroidraulica ComfortClutch con pulsante sulla leva marce.

Con la trasmissione Powershift a 3 stadi, in grado di offrire 60 marce AV + 60 RM, i Lamborghini Nitro garantiscono massima produttività e trattività in ogni applicazione: dalla preparazione del terreno ai lavori di ripasso, dal trasporto ai lavori aziendali.

La trasmissione a variazione continua rende i Lamborghini Nitro VRT trattori polivalenti, versatili e veramente facili da usare. Il cambio VRT e le sue tre strategie di guida (automatica, manuale e PTO) consentono di personalizzare il lavoro in modo facile e intuitivo.

Inoltre, le due gamme di velocità, 0-23 e 0-50 km/h, permettono di lavorare in campo e su strada con una modulazione

di velocità a gestione completamente automatica: niente frizione, niente leva delle marce, basta solo premere l'acceleratore

Nitro è veloce ed economico: la velocità massima è di 50 km/h o 40 km/h anche a regime economico motore, a seconda delle norme nazionali.

Nitro si ferma e riparte, con un semplice gesto.

Grazie allo Stop&Go, premendo e rilasciando i freni, è possibile fermarsi e ripartire, senza premere la frizione. Vantaggi: maggiore manovrabilità, comfort e facilità d'uso.

Sulla gamma Nitro, la gestione automatica della trazione e dei differenziali (ASM) regola, in maniera completamente automatica, gli innesti e disinnesti della trazione integrale e del bloccaggio dei differenziali evitando le operazioni manuali che possono distogliere attenzione al lavoro in corso.

LA SICUREZZA
NON È UN ARGOMENTO
IMPORTANTE.
È UN ARGOMENTO
FONDAMENTALE.



FRENATA INTEGRALE IDROSTATICA

La sicurezza di avere il massimo del controllo con il minimo dello sforzo.

Nitro è estremamente sicuro in ogni occasione: l'efficacia della frenata è garantita dal sistema di frenatura integrale idrostatica con freni indipendenti a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote. I freni a dischi in bagno d'olio si azionano con minimo sforzo e assicurano sicurezza totale.

Il servofreno (sistema Power Brake) permette all'operatore di agire sul pedale del freno con il minimo sforzo ottenendo dall'impianto frenante una risposta pronta, potente e ben modulata grazie alla costante pressione del circuito idraulico.

Su tutti i modelli è disponibile un innovativo freno di stazionamento denominato Park-Brake che provvede a bloccare il trattore in modo sicuro ed efficiente.

Per tutte le versioni è disponibile in opzione la pompa di sterzo denominata "SDD" (Steering Double Displacement). Questo permette di eseguire manovre (ad es. con caricatore frontale o di fine campo) dimezzando i giri volante.



MASSIMA ATTENZIONE ALL'AMBIENTE. COMPRESO QUELLO DI LAVORO.

IL POSTO DI GUIDA IDEALE

Visibilità a 360 gradi, grande attenzione all'isolamento termoacustico e climatizzazione automatica. Benvenuti a bordo.

È un piacere lavorare con Nitro: la cabina è ampia, confortevole e luminosa. Il posto guida è perfettamente insonorizzato, dotato di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata.

Le ampie vetrate con cristalli bombati e atermici assicurano la massima visibilità con il risultato di un ottimo controllo sui quattro lati, anche delle zone critiche. Anche le operazioni con il caricatore frontale possono essere effettuate senza perdere mai di vista i terminali delle pale cariatrici.

Con un Nitro è proprio tutto sotto controllo, la temperatura all'interno della cabina è mantenuta costante dal modernissimo sistema di climatizzazione automatico, integrato nel tetto, in grado di gestire la temperatura in funzione delle

condizioni ambientali esterne, creando situazioni ideali di lavoro d'estate e d'inverno.

Per il lavoro notturno e per la massima sicurezza di guida su strada sono disponibili fino a 8 fari di lavoro. Tutti i fari possono essere accesi o spenti attraverso un pannello centrale di controllo semplice e intuitivo, posto sul montante cabina. Le sospensioni della cabina sono disponibili in versione meccanica o pneumatica. L'effetto combinato di cabina con sospensioni e ponte con sospensioni, ottimizza le prestazioni su terreni sconnessi, a elevate velocità, e riduce drasticamente le vibrazioni per il conducente.

LA SOSTANZA
NON DEVE PER FORZA
RINUNCIARE
ALL'APPARENZA.



LA VERSATILITÀ È ANCHE UNA QUESTIONE DI IDRAULICA.

PTO A QUATTRO VELOCITÀ E SINCRONO CON ALBERO INDIPENDENTE

Quando si affronta l'argomento presa di potenza, la parola d'ordine non può che essere flessibilità. Per questo Nitro offre soluzioni personalizzabili in grado di soddisfare qualunque esigenza.



Nitro è molto versatile anche nella presa di potenza: dotata di frizione multidisco in bagno d'olio, velocità 540/540E/1.000/1.000E giri/min e PTO sincronizzata.

Tutto questo si traduce nella possibilità di abbinare al trattore qualsiasi attrezzatura con la massima economicità d'impiego e massimo rendimento, caratteristiche queste che fanno dei Lamborghini Nitro, trattori ideali per i lavori alla PTO.

Tre differenti soluzioni d'impianto idraulico: con pompa da 60 l/min; con una doppia pompa da 90 l/min Energy Saving; o l'innovativo sistema a doppia pompa 60 ECO con portata di 60 l/min disponibili già a 1.600 giri motore.

Tali combinazioni garantiscono prestazioni elevate ed un utilizzo razionale ed efficiente di tutte le attrezzature ad azionamento idraulico, anche quelle che richiedono un elevato utilizzo d'olio.

L'impianto idraulico con doppia pompa da 90 l/min è inoltre dotato di sistema Energy Saving.

Grazie a questa proprietà, quando i servizi idraulici non sono utilizzati, una specifica valvola flow sensing del circuito idraulico chiude automaticamente il flusso d'olio ai servizi e lo rimanda in scarico direttamente alla trasmissione.



L'OPERATIVITÀ È
TOTALE SOTTO OGNI
PUNTO DI VISTA.

SOLLEVATORE ELETTRONICO

Precisione e possibilità di gestire con grande efficienza qualsiasi operazione.

I Lamborghini Nitro hanno il sollevatore posteriore elettronico che consente di gestire con estrema accuratezza il controllo dell'attrezzatura e di effettuare lavorazioni con grande precisione.

Il robusto sollevatore posteriore di Nitro permette di sollevare fino a 4.650 kg, che possono diventare 6.600 kg con l'adozione di martinetti supplementari. I comandi del sollevatore sono inoltre duplicati anche sui parafranghi posteriori tramite due pulsanti.

Per utilizzare attrezzature anteriori sono disponibili il sollevatore frontale (con capacità di 1.850 kg e martinetti a doppio effetto) e la PTO anteriore da 1.000 giri/min: soluzione che amplia ulteriormente l'operatività di Nitro, agevolando le operazioni di aggancio della zavorra.



Nitro		100	110	120	110VRT	120VRT	130VRT
Motore		DEUTZ TCD 3.6 L 04 TIER 4i			DEUTZ TCD 3.6 L 04 TIER 4i		
Cilindri / Cilindrata / Iniezione	n°/cc	4 T I / 3.620 / Common Rail			4 T I / 3.620 / Common Rail		
Potenza a regime nominale (@ 2.200 giri)	kW/cv	69,5/95	77/105	85,5/116	77/105	85,5/113	88/120
Potenza massima (@ 2.200 giri)	kW/cv	72,5/98,5	81/110	89,5/122	81/110	89,5/118	93/127
Coppia massima (@ 1.600 giri)	Nm	397	440	480	440	480	480
Incremento di coppia	%	32	32	30	32	30	28
Inversore		Powershuttle			Powershuttle		
Trasmissione		Meccanica o Powershift 3 stadi HML			TTV a variazione continua		
Velocità 5 marce x 2 (o 4) gamme	AV+RM	10 + 10 (20 + 20 con Mini e Super riduttore)			Gamma Heavy Duty (lavoro): 0 - 23 Km/h		
		30 + 30 HML (60 + 60 HML con Mini e Super riduttore)			Gamma Transport: 0 - 50 Km/h (40 ECO)*		
Velocità massima	Km/h	40 / 40 a regime ECO motore / 50			40 a regime ECO motore / 50		
Innesto DT e blocco differenziali elettroidraulico		std / ASM optional			std con ASM		
Sospensione ponte anteriore		opt			opt		
Frenatura integrale sulle 4 ruote		std / Power Brake optional			Power Brake std		
Freno di stazionamento		Park Brake std			Park Brake std		
Frenatura rimorchio		Pneumatica / Idraulica (o entrambe)			Pneumatica / Idraulica (o entrambe)		
Sollevatore posteriore elettronico		std - (4.650 o 6.600 Kg)			std - (4.650 o 6.600 Kg)		


Nitro		100	110	120	110VRT	120VRT	130VRT
Portata pompa	l/min	60 (std) / 60 ECO (opt) / 90 (opt)			60 (std) / 60 ECO (opt) / 90 (opt)		
Distributori idraulici	vie	6 / 8 / 10 / Power Beyond			6/8/10/ Power Beyond		
Comando distributori		Meccanico (std) / Elettroidraulico (opt)			Meccanico (std) / Elettroidraulico (opt)		
Velocità	giri/min	540/540E/1000/1000E			540/540E/1000 o 540/1000/1000E		
PTO sincronizzata		opt			opt		
Sollevatore e PTO anteriore (capacità soll-velocità)		opt (1.850 kg - 1.000 giri/min)			opt (1.850 Kg - 1.000 giri/min)		
Comando innesto PTO		Elettroidraulico			Elettroidraulico		
Cabina Classe E con nuovi interni		std			std		
Sospensione meccanica o pneumatica		opt			opt		
Passo	mm	2.430	2.430/2.470 2RM	2.440	2.430/2.390 2RM	2.440	2.440
Carreggiata (min-max)	mm	1.602 - 2.002	1.602 - 2.102	1.602 - 2.102	1.602 - 2.102	1.602 - 2.102	1.602 - 2.102
Peso (può variare a seconda dell'allestimento)	Kg	4.150	4.300	4.700	4.350	4.600	4.900
Altezza alla cabina	mm	2.690	2.715	2.765	2.715	2.765	2.740
Pneumatici posteriori di riferimento		480/70 R34"	520/70 R34"	520/70 R38"	520/70 R34"	520/70 R38"	540/65 R38"

Per maggiori informazioni contattare il proprio rivenditore LAMBORGHINI TRATTORI:



Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF



LAMBORGHINI TRATTORI è un marchio di  SAME DEUTZ-FAHR

discoverthebull.com

